

AVIZAT,

Secretar general  
al mun. Turda

Data: 535/19.10.2021



Direcția impozite  
și taxe locale

Cond.org.fisc.....

Sef.serv.....



AVIZAT,

Comisia nr.1.....

Data:.....

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

### privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2022

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința ordinară în data de .....2021;

Luând în dezbatere proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2022, elaborat din inițiativa Primarului municipiului Turda, domnul Cristian Octavian Matei;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- 1) art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
  - 2) articolul 4 și articolul 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
  - 3) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
  - 4) art. 84 alin.3, art. 87 alin.1, alin.3 și alin. 4, art. 129 alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. c din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - 5) art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76<sup>1</sup> alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - 6) art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale art. 468, art. 470 alin. (5) și (6), art. 489 alin. (1) și (2), art. 491 alin. 1<sup>1</sup> și alin. (2) din Titlul IX al Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
  - 7) Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
  - 8) Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
  - 9) Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- Ținând seama de :
- a) raportul de specialitate al Direcției Impozite și Taxe Locale înregistrat sub nr.SCIC 865 din 13.10.2021;
  - b) referatul de aprobare al initiatorului proiectului de hotărâre;

c) avizul Comisiei de specialitate a Consiliului Local nr.1 pentru buget – finanțe, prognoze economice;

Realizând publicarea anunțului privind elaborarea proiectului *Hotărârii Consiliului Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2022*, prin publicarea pe pagina de internet la adresa: [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro) și afișare la sediul Consiliului Local Turda;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) și celor ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTARASTE

**Art. 1.** - (1) Impozitul pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2022 se stabilește potrivit prezentei hotărâri.

(2) Nivelurile impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone se stabilesc, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al Municipiului Turda și sunt prevăzute în *Tabloul anexa* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul Secretarului general al Municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj precum și Direcției Impozite și Taxe Locale, Direcției Economice, Direcției Tehnice, serviciilor de specialitate și instituțiilor subordonate în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro)

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL GENERAL al municipiului TURDA  
Jr. Mihaela Elena MARGINEAN

**VOTURI :** - pentru -  
- împotriva -  
- abțineri -

Numărul total al consilierilor este de 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este .....

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMAR

## REFERAT DE APROBARE

Obiectul proiectului de hotarare il reprezinta stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pe anul 2022.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, s-au adus completari si modificari ale art. 491 in sensul in care , in cazul vehiculelor grele de marfa , „*sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației. (2) Sumele indexate conform alin. (1<sup>^</sup>1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.*”

**Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie aferenta anului 2021** publicată in Jurnalul National al Uniunii Europene este de 4,9470 Ron echivalent a 1euro.

Potrivit *dispozitiilor art. 129 alin. 4 lit.c) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ*, cu modificarile si completarile ulterioare, Consiliul Local „...stabileste si aproba impozitele si taxele locale, in conditiile legii, iar conform *prevederilor art. 490 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal*, „ autoritatile administratiei publice locale si organele de specialitate ale acestora , dupa caz, sunt responsabile pentru stabilirea, controlul si colectarea impozitelor si taxelor locale, precum si a amenzilor si penalizarilor aferente”;

Competența consiliilor locale se materializează si prin posibilitatea stabilirii de cote adiționale la impozitele și taxele locale , de până la 50% față de nivelurile maxime stabilite prin lege (art. 489 alin. (1) si (2) din Codul fiscal) . Cotele adiționale vor fi stabilite în funcție de anumite criterii, respectiv economice, sociale, geografice precum și de necesitățile bugetului local. Pe cale de consecinta, s-a aplicat o cota aditionala de 3%.

Luand in considerare prevederile legale mentionate, raportul de specialitate al Directiei Impozite si Taxe Locale, Tabloul cuprinzând nivelurile impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022;

Realizând publicarea anunțului privind elaborarea *Proiectului privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2022*, prin publicarea pe pagina de internet la adresa: [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro) și afișare la sediul Consiliului Local Turda;

În temeiul prevederilor art. 136, ale art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) și celor ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii si aprobarii **Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2022.**

PRIMARUL MUNICIPIULUI TURDA,  
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
DIRECȚIA IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE  
SERVICIUL CONSTATARE,  
IMPUNERE ȘI CONTROL  
NR. SCIC 865 din 13.10.2021



## RAPORT DE SPECIALITATE

Impozitele și taxele locale constituie venituri ale bugetelor locale, fiind reglementate în art. 454 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

În categoria impozitelor și taxelor locale sunt incluse: impozitul/taxa pe clădiri, impozitul/taxa pe teren, **impozitul pe mijloacele de transport**, taxa pentru eliberarea certificatelor, avizelor și autorizațiilor, taxa pentru folosirea mijloacelor de reclama și publicitate, impozitul pe spectacole, taxele speciale și alte taxe locale.

Conform art. 490 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, autoritățile administrației publice locale și organele de specialitate ale acestora, după caz, sunt responsabile pentru stabilirea, controlul și colectarea impozitelor și taxelor locale, precum și a amenzilor și penalizărilor aferente.

Competența consiliilor locale se materializează prin posibilitatea stabilirii de cote adiționale la impozitele și taxele locale de până la 50% față de nivelurile maxime stabilite prin lege (art. 489 alin. (1) și (2) din Codul fiscal), cu excepția celor prevăzute la art. 494 alin.(10) lit. b) și c) respectiv taxele judiciare de timbru și alte taxe de timbru precum și taxele extrajudiciare de timbru, prevăzute de lege.

Cotele adiționale vor fi stabilite în funcție de anumite criterii, respectiv economice, sociale, geografice precum și de necesitățile bugetului local, ținându-se cont și de posibilitatea stabilirii bonificației de până la 10%, conform art. 462 alin. (2), art. 467 alin. (2), art. 472 alin. (2) din Codul fiscal, când impozitele pe clădiri, teren și mijloace de transport, datorate pe întregul an de contribuabili se achită integral până la data de 31 martie, inclusiv. Pe cale de consecință, s-a aplicat o cota adițională de 3%.

Conform prevederilor art. 491 alin. 1 și alin. 2 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, **„sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.**

**(2) Sumele indexate conform alin. (1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.”**

**Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie aferentă anului 2021 publicată în Jurnalul Național al Uniunii Europene este de 4,9470 Ron echivalent a 1 euro.**

Nivelul impozitului asupra vehiculele grele de marfă se regăsește în ANEXA la proiectul de hotărâre.

În virtutea principiului asigurării transparenței actului administrativ, s-a procedat la publicarea anunțului privind elaborarea **Proiectului de hotărâre privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2022**, prin publicarea pe pagina de internet la adresa: [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro) și afișare la sediul Consiliului Local Turda.

Conducătorul organului fiscal local,  
Gabriela SALAGEAN

Sef Serviciu,  
Paula MiC

Avizat, consilier juridic, Camelia RADULESCU

## TABLOUL

cuprinzând nivelurile impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2022 care se stabilesc, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al Municipiului Turda, în limitele și în condițiile titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022	
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I</b>	<b>două axe</b>				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	155	0	158
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	155	429	158	438
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	429	603	438	617
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	603	1365	617	1396
	5 Masa de cel puțin 18 tone	603	1365	617	1396
<b>II</b>	<b>3 axe</b>				
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	155	269	158	275
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	275	566
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	717	566	734
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	717	1107	734	1131
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1107	1719	1131	1758
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1107	1719	1131	1758
	7 Masa de cel puțin 26 tone	1107	1719	1131	1758
<b>III</b>	<b>4 axe</b>				
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	717	728	734	744
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	728	1136	744	1162
	3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1136	1803	1162	1845
	4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1803	2675	1845	2736
	5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1803	2675	1845	2736
	6 Masa de cel puțin 32 tone	1803	2675	1845	2736

**Art. 470 alin. (6)**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022		
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate	
<b>I</b>	<b>2 + 1 axe</b>					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	71
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	160	71	163
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	160	374	163	382
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	374	483	382	494
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	872	494	892
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	872	1529	892	1564
	9	Masa de cel puțin 28 tone	872	1529	892	1564
<b>II</b>	<b>2 + 2 axe</b>					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	349	152	356
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	349	573	356	586
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	573	842	586	861
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	842	1016	861	1039
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1016	1669	1039	1707
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1669	2316	1707	2369
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2316	3517	2369	3598
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2316	3517	2369	3598
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2316	3517	2369	3598
<b>III</b>	<b>2 + 3 axe</b>					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1843	2566	1885	2624
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2566	3487	2624	3567
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2566	3487	2624	3567
<b>IV</b>						
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1629	2262	1667	2313
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2262	3129	2313	3200
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3129	4627	3200	4734
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3129	4627	3200	4734
<b>V</b>	<b>3 + 3 axe</b>					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	926	1120	948	1146
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1120	1674	1146	1712
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1674	2665	1712	2726
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1674	2665	1712	2726

NOTA: La stabilirea nivelurilor impozite pentru autovehiculele grele de marfă cu încărcătură totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2022 s-a avut în vedere rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2021, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri (1 EUR = 4,9470 Ron) , la care s-a aplicat o cota aditionala de 3% ( conform art. 489 alin. (1) si (2) din Codul fiscal).

Conducătorul organului fiscal local  
Salagean Gabriela

Sef Serviciu

Mic Paula

Avizat,

Consilier juridic

Radulescu Camelia

## IV

(Informări)

INFORMĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI ORGANISMELE  
UNIUNII EUROPENE

## COMISIA EUROPEANĂ

Rata dobânzii aplicată de către Banca Centrală Europeană principalelor sale operații de refinanțare <sup>(1)</sup>:

0,00 % în 1 octombrie 2021

Rata de schimb a monedei euro <sup>(2)</sup>

1 octombrie 2021

(2021/C 400/02)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb		
USD	dolar american	1,1600	CAD	dolar canadian	1,4698
JPY	yen japonez	128,97	HKD	dolar Hong Kong	9,0304
DKK	coroana daneză	7,4372	NZD	dolar neozeelandez	1,6751
GBP	lira sterlină	0,85653	SGD	dolar Singapore	1,5733
SEK	coroana suedeză	10,1538	KRW	won sud-coreean	1 371,32
CHF	franc elvețian	1,0791	ZAR	rand sud-african	17,3449
ISK	coroana islandeză	149,70	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,4781
NOK	coroana norvegiană	10,0204	HRK	kuna croată	7,4980
BGN	leva bulgărească	1,9558	IDR	rupia indoneziană	16 563,71
CZK	coroana cehă	25,309	MYR	ringgit Malaiezia	4,8482
HUF	forint maghiar	358,16	PHP	peso Filipine	58,752
PLN	zlot polonez	4,5826	RUB	rubla rusească	84,7187
RON	leu românesc nou	4,9470	THB	baht thailandez	39,022
TRY	lira turcească	10,2583	BRL	real brazilian	6,2816
AUD	dolar australian	1,5985	MXN	peso mexican	23,7955
			INR	rupie indiană	85,9750

<sup>(1)</sup> Rată aplicată pentru ultima operație efectuată înainte de ziua indicată. În cazul unui anunț de licitație cu rată variabilă, rata dobânzii este rata marginală.<sup>(2)</sup> Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

Nr. 630 / 06.12.2021  
Data publicării pe site: 07.12.2021

**PROCES- VERBAL  
DE COLECTARE A PROPUNERILOR,  
SUGESTIILOR SI OPINIILOR  
incheiat astazi 06.12.2021**

Subsemnatul Vana Adrian având funcția de consilier juridic în cadrul Compartimentului Relația cu Consiliul Local al Municipiului Turda, responsabil cu îndeplinirea obligațiilor de transparență decizională, conform Dispoziției nr. 307/29.02.2016 emisă de Primarul municipiului Turda, am constatat că până la data încheierii prezentului proces-verbal, la Secretariatul Consiliului Local Turda nu s-au depus propuneri, sugestii și opinii scrise cu valoare de recomandare, la proiectul de hotărâre nr. 535/19.10.2021 *privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2022.*

Prezentul proces - verbal se afisează pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Turda la adresa: [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro) - secțiunea Informații Publice cât și pe panoul de afisaj al instituției.

Întocmit/redactat  
consilier juridic Adrian Vana

